



11. februar 2025

## Beslutningsreferat

### Møde i NT's bestyrelse den 13. december 2024

#### Deltagere

##### Bestyrelsen

Søren Kusk, Aalborg Kommune  
Per Larsen, Region Nordjylland (afbud)  
John Christiansen, Morsø Kommune  
Niels Krebs Hansen, Vesthimmerlands Kommune  
Niels Christian Hem, Jammerbugt Kommune  
Jørgen Rørbæk Henriksen, Region Nordjylland  
Mikael Klitgaard, Brønderslev Kommune  
Michael Portefee Pedersen Lex, Rebild Kommune  
Jørgen Pontoppidan, Mariagerfjord Kommune

##### Repræsentantskabet

Carsten Andersen, Hjørring Kommun  
Folmer H. Kristensen, Læsø Kommune  
Peter Laigaard, Frederikshavn Kommune (afbud)  
Jens Kr. Yde, Thisted Kommune

##### Øvrige deltagere

Thomas Øster, NT's administration  
Ole Schleemann, NT's administration  
Nicolai B. Sørensen, NT's administration  
Lars V. Thomsen, NT's administration (punkt 1)  
Susan Bundgaard Jensen, NT's administration (punkt 4)

## 1. Økonomirapport 3/2024

NT Økonomirapport 3/2024 (FC3 2024) udgør den tredje budgetopfølgning og prognose for 2024 for NT og de underliggende forretningsområder:

- Bustrafik
- Togtrafik
- Flextrafik

Prognosen er baseret på de realiserede indtægter og udgifter i årets første 9 måneder og et estimat for de sidste 3 måneder i 2024.

#### **Det indstilles,**

- at bestyrelsen tager NT Økonomirapport 3/2024 (FC3 2024) til efterretning.

#### **Beslutning**

Bestyrelsen tog NT Økonomirapport 3/2024 (FC3 2024) til efterretning.

## 2. Proces- og tidsplan for Mobilitetsplan 2025 - 2028

Administrationen har igangsat arbejdet med vores næste mobilitetsplan, Mobilitetsplan 2025-2028. I henhold til Lov om Trafikselskaber skal vi hvert fjerde år udarbejde en såkaldt trafikplan for arbejdet med den kollektive trafik i Nordjylland de kommende fire år. Tilbage i 2016 valgte vi i NT at redefinere denne til en Mobilitetsplan for at synliggøre vores arbejde med mobilitet i en bredere forstand end traditionel kollektiv trafik.

I løbet af 2024 har vi udarbejdet en ny strategiplan. Under titlen "Sådan rejser vi sammen i Nordjylland" beskriver strategiplanen NT's ambition, rolle og fire fokusområder for de kommende år. I tilknytning til strategiplanen er der udpeget en række handlinger, som alle understøtter et eller flere af strategiplanens fire fokusområder og bidrager til vores ambition om at skabe et Nordjylland, hvor det er let og enkelt at rejse sammen. Mobilitetsplanen er en af disse handlinger.

NT har tidligere brugt mobilitetsplanen til at præsentere nye dagsordener i relation til mobiliteten i Nordjylland. Særligt fremtidens fleksible mobilitetsløsninger i landdistrikter bliver et tema, som adresseres i den kommende mobilitetsplan, og at mobilitet skal forankres bredt i kommunerne.

### Mål og målgrupper

De overordnede mål med Mobilitetsplan 2025-2028 er, at planen giver et ambitiøst afsæt for at udvikle den kollektive trafik i Nordjylland bl.a. ved, at planen giver et samlet overblik over mobilitetsformer, deres sammenhæng, og deres sammenspil med infrastruktur i form af terminaler, knudepunkter og stoppesteder.

Det er et mål, at vi får bred politisk og administrativ opbakning til mobilitetsplanen, og at planen bliver et aktivt værktøj i årshjulet, når vi sammen med kommunerne og regionen fastlægger og udmønter serviceniveau.

Mobilitetsplanen henvender sig primært til aktører, som reelt kan påvirke mobiliteten og serviceniveau, dvs. kommuner, region (og stat), virksomheder (via medfinansiering) samt udbydere af samkørsel, delebiler og mikromobilitet. For at sikre input fra de eksterne interessenter planlægges temabase-rede dialogmøder med følgende:

- 1-2 kommuner og region, herunder evt. mobilitetsnetværk i regi af KlimaNord
- 1 virksomhed
- 1 mobilitetsudbyder
- 1 aktør udenfor Region Nordjylland

### Temaer og indhold i mobilitetsplanen

Mobilitetsplanen omfatter mobilitetsløsninger for alle, dvs. den kollektive trafik (offentlig servicetrafik) i form af tog, busser og den åbne flextrafik samt andre mobilitetsløsninger som samkørsel, dele- og mikromobilitet. Herudover adresserer planen, hvordan terminaler, knudepunkter og stoppesteder kan være med til at binde mobilitetsløsningerne sammen. Mobilitetsplanen omfatter ikke den visiterede flextrafik.

Overordnet vil mobilitetsplanen være struktureret med udgangspunkt i nedenstående temaer:

- Udrulning og videreudvikling af strategien Fremtidens Kollektive Trafik.
- Udvikling og styrkelse af Nordjyllands landdistrikter.

- Samkørsel, som en del af vores samlede portefølje.
- Fremtidens fleksible betjening.
- Nye finansieringsmodeller i samarbejde med virksomheder.

Temaer som f.eks. grøn omstilling af busser, tog og flextrafik, salg og kommunikation, information, billetprodukter samt rejseregler og kundeservice indgår ikke i mobilitetsplanen.

### Proces- og tidsplan

Arbejdet med mobilitetsplanen går for alvor i gang efter årsskiftet og forløber til og med september 2025. Den overordnede tidslinje for processen med angivelse af faser og vigtige milepæle er følgende:

13. december 2024	Godkendelse af proces- og tidsplan i NT's bestyrelse
Januar – marts 2025	Mobilitetsanalyser
Februar – maj 2025	Udarbejdelse af mobilitetsplan
Marts – april 2025	Temabaseret inddragelse af eksterne interessenter
2. maj 2025	Godkendelse af høringsudgave i NT's bestyrelse
Maj – september 2025	Dialog og høring
12. september 2025	Godkendelse af endelige mobilitetsplan i NT's bestyrelse

Analysearbejdet og selve udarbejdelsen af mobilitetsplanen vil hovedsageligt blive udført af NT's medarbejdere. Som nævnt inddrages udvalgte interessenter i arbejdet til drøftelse af udvalgte temaer og på centrale tidspunkter i processen. Desuden vil der blive orienteret løbende om arbejdets status og fremdrift i NT's stående samarbejdsfora:

- NT's mobilitetsudvalg (kommuner og region)
- NT's entreprenørudvalg (for hhv. bus/tog samt flextrafik)
- Chaufførkontaktudvalg

Desuden informeres kommunerne og regionen via 1 : 1 ejerdialognmøder i maj og august 2025, og i projektet indgår, at der evt. afholdes et politisk fællesmøde om mobilitetsplanen.

På bestyrelsesmødet blev temaer, proces- og tidsplan mv. for udarbejdelse af Mobilitetsplan 2025-2028 gennemgået nærmere.

### Det indstilles,

- at proces- og tidsplan for Mobilitetsplan 2025 – 2028 godkendes.

### Beslutning

Proces- og tidsplan for Mobilitetsplan 2025 – 2028 blev godkendt.

## 3. Status for Fremtidens Kollektive Trafik

Den 11. august i år blev fase 1 af strategien "Fremtidens Kollektive Trafik" implementeret. Strategien, der blev tiltrådt af alle kommunerne og Region Nordjylland i april 2023, skal sikre mere mobilitet for nordjyderne med et udvidet og forbedret expresbusnet samt bedre fleksible produkter og knudepunkter. De næste to faser følger i 2025 og 2026.

## **Fremtidens Kollektive Trafik - fase 1**

Ændringer i fase 1 er følgende:

- Expresbussen Aalborg – Dronninglund – Asaa (rute 974X) blev udvidet til timedrift alle dage. I myldretiden på hverdage køres desuden halvtimesdrift på strækningen Aalborg – Dronninglund. Den parallelle, standsende rute 74 (Aalborg – Asaa) blev nedlagt
- Expresbussen Aalborg – Nibe – Løgstør (rute 950X) blev udvidet til timedrift alle dage. I myldretiden på hverdage køres desuden halvtimesdrift på strækningen Aalborg - Nibe. De (delvis) parallelle, standsende rute 50 (Aalborg – Løgstør) og 100 (Aalborg – Hvalpsund) blev tilpasset med færre afgange.

På mødet blev der redegjort nærmere for status i de to korridorer.

## **Fremtidens Kollektive Trafik - fase 2**

Den 2. oktober 2024 lød startskuddet til høringsfasen forud for de køreplanændringer, der gennemføres i august hhv. december 2025. I høringsfasen indgår fase 2 af Fremtidens Kollektive Trafik, hvor der planlægges følgende ændringer:

### Fra august 2025:

- Expresbussen Aalborg – Hadsund – Mariager (954X) udvides, og den parallelle, standsende rute 54 (Aalborg – Hadsund) reduceres.
- Der arbejdes på en udvidelse, hvor rute 954X forlænges fra Mariager til Hobro og føres videre nord om Mariager Fjord som rute 958X med afgang hver anden time. Løsningen vil samlet give timedrift alle dage mellem Hadsund og Hobro med expresbus. Gennemføres denne ændring vil de standsende rute 58 og 234 blive reduceret.

### Fra december 2025:

- Expresbussen Aalborg – Pandrup – Løkken (971X) forlænges til Hjørring og udvides. Den parallelle, standsende rute 71 (Aalborg – Hjørring) nedlægges.
- Expresbussen Aalborg – Sæby – Frederikshavn (973X) udvides. Den parallelle, standsende rute 73 fortsætter uændret.
- Expresbussen Aalborg – Thisted – Nykøbing (970X) udvides. Den parallelle, standsende rute 70 afkortes til Fjerritslev - Thisted og reduceres.
- Rute 90 Hanstholm – Nykøbing afkortes til Hanstholm – Thisted, dog med fire daglige afgange, der fortsætter til Nykøbing af hensyn til de uddannelsesrejsende. Betjeningen mellem Hanstholm og Thisted udvides.

## **Bemærkninger fra høringsfasen**

Den planlagte nedlæggelse af rute 70 på strækningen Fjerritslev – Aalborg har medført meget omtale i medierne, der har været iværksat en underskriftsindsamling, og der har været informationsmøde i Birkelsehallen med ca. 200 deltagere. Foranlediget af debatten vedr. rute 70 har administrationen aftalt et forløb med Region Nordjylland, hvor de rejste problemstillinger bliver belyst, og herunder belyses alternative scenarier for den fremtidige betjening i de aktuelle områder.

I høringen vedr. 70/970X-korridoren, der slutter den 20. december, er der foreløbig indkommet 103 henvendelser, hvor tilbagemeldingerne kan sammenfattes i følgende temaer:

- Bevar rute 70 mellem Fjerritslev og Aabybro.
- Bevar busbetjening med 70 (eller 970X) i Birkelse og Ryå.
- Bevar busbetjening af Klim, Vester Thorup, Vust, Frøstrup, Lild og Vesløs aften og weekend.
- Ønsker ikke busser på Birkelsevej i Aabybro.

I høringen vedr. de øvrige ændringer i fase 2 (høringen sluttede den 15. november), er temaer fra de indkomne høringsvar oplistet nedenfor.

71/971X - 11 høringsvar:

- Bevar rute 71 i bl.a. Ingstrup og Saltum.
- Ønsker fortsat busbetjening af Ingstrup by ved Hovedgaden.
- Et busstop på hovedvejen ved Ingstrup anses som farligt (ift. et stop i Ingstrup).

54/954X - Ingen henvendelser.

73/973X - Ingen henvendelser.

#### **Det indstilles,**

- at orienteringen tages til efterretning.

#### **Beslutning**

Orienteringen blev taget til efterretning.

## **4. Godkendelse af udbudsvilkår, udbud af bustrafik - Bus25**

NT's kommende udbud af bustrafik med driftstart i august 2025 (Bus25) omfatter udbud af lokalruter i Thisted, Aalborg og Mariagerfjord Kommuner, hvoraf en enkelt rute i sidstnævnte er delt finansieret med Region Nordjylland. Udbuddet består af i alt 66 busser og ca. 66.000 køreplantimer. Dette svarer til ca. 7 % af NT's samlede buskørsel.

Kørslen udbydes som B/T-kontraktkørsel, og Bus25 gennemføres som et offentligt udbud, da der er tale om mindre lokalruter med færre krav til kørslen, hvorfor behovet for en mere omfattende udbudsprocedure ikke findes nødvendig. Udbuddet gennemføres i henhold til EU's forsyningsvirksomhedsdirektiv 2014/25/EU og foretages fuldt ud elektronisk.

Udbuddet forventes at foregå efter følgende tidsplan:

Tidsplan for udbud Bus25	
Offentliggørelse af udbudsmateriale	22. januar 2025
Informationsmøde	31. januar 2025
Frist for indsendelse af spørgsmål	20. februar 2025
Tilbudsfrist	4. marts 2025
Valg af tilbud, NT's bestyrelse	28. marts 2025
Forventet meddelelse om tildeling	Ultimo marts 2025
Signering af kontrakt (vejledende frist)	Ultimo april 2025
Kørselsstart	Primo august 2025

Blandt de større nyskabelser i udbudsmaterialet fremhæves:

- Der er gennemført en markedsdialog som en del af forberedelsen af udbudsmaterialet.
- Et kvalifikationskrav om en soliditetsgrad på min. 10 % i det tre seneste regnskabsår med mulighed for at byde med en støtteerklæring fra en 3. part, hvis en tilbudsgiver ikke selv kan opfylde kravet.
- Der indføres totalkontrol af busserne før driftstart.
- Bodssatserne justeres for at sikre et øget fokus på driftsstabilitet.
- Pakker med kørsel i Aalborg Kommunes udbydes med mulighed for at afgive sideordnede tilbud baseret på drift med grønne drivmidler.

Til dagsorden var vedlagt et bilag med en nærmere beskrivelse af de enkelte udbudsvilkår samt en beskrivelse af administrationens forslag til justeringer og ændringer i udbudsvilkårene samt kontrakten.

#### Det indstilles,

- at udbudsbetingelser og tidsplan for Bus25 godkendes.

#### Beslutning

Udbudsbetingelser og tidsplan for Bus25 blev godkendt.

## 5. Betjening af Aalborg Lufthavn med kollektiv trafik

I slutningen af 2020 åbnede den nyanlagte togstation ved Aalborg Lufthavn. Det var tilbage i 2013, at Folketinget besluttede at etablere en jernbane til Aalborg Lufthavn, og i beslutningen indgår, at DSB's fjerntog har endestation ved lufthavnen, så der vil være to tog i timen til og fra lufthavnen.

På grund af mangel på materiel hos DSB er betjeningen indtil videre varetaget af DSB's lyntog (1 afgang i timen) og NJ's regionaltog fra Skørping (1 tog i timen i dagtimerne på hverdage og lørdage). Først i december 2025, når DSB forventer at have nok materiel, bliver den oprindelige plan gennemført med to fjerntog i timen til lufthavnen.

Aalborg Lufthavn betjenes desuden af by- og regionalbusser med følgende ruter:

- Bybusrute 13, Vadum - Biersted - Aabybro
- Regionalrute 70, Aabybro - Thisted
- Regionalrute 71, Aabybro - Hjørring

- Regionalrute 200, Aabybro - Blokhus

I forbindelse med "Fremtidens Kollektive Trafik" ændres busbetjeningen af Aalborg Lufthavn fra december 2025, så det er tog og bybusser, der betjener Aalborg Lufthavn, mens regional- og expresbusserne føres via Lindholm Station, hvorfra der er gode forbindelser til Aalborg Lufthavn med tog og bybusser. På den måde styrkes Lindholm Station som knudepunkt for rejsende til og fra Aalborg Lufthavn med gode forbindelser til hele Nordjylland.

NT og DSB har aftalt at øge fokus på markedsføringen af kollektiv trafik til Aalborg Lufthavn. Der er både fokus på at iværksætte nogle initiativer på kort sigt (i 2025) og have en fælles plan for markedsføringen fra december 2025, hvor der bliver to fjerntog i timen til/fra lufthavnen. Samarbejdet handler både om større synlighed og attraktive billetprodukter for rejsende til Aalborg Lufthavn. Endelig ses der på muligheden for at anvende Aalborg Lufthavn som et park-and-ride-knudepunkt, hvor man kan parkere (billigt) og tage taget til Aalborg.

På mødet blev der redegjort nærmere for benyttelsen af busser og tog til og fra Aalborg Lufthavn, den fremtidige busbetjening af lufthavnen samt forskellige initiativer ifm. markedsføring.

#### **Det indstilles,**

- at orienteringen tages til efterretning.

#### **Beslutning**

Orienteringen blev taget efterretning.

## **6. Ansøgning til pulje vedr. Nærbus**

Det forventes at NT's mobilitetsplan får et stort fokus på den kollektive trafik i landdistrikter. Dels for løbende at udvikle kollektive trafikløsninger, der er økonomisk bæredygtige, og dels giver borgerne god mobilitet. Løsningerne skal samtidig være brugervenlige, så de er let at anvende for passagerne.

I regeringens landdistriktpolitiske udspil, som blev lanceret i august 2024, er der afsat midler til en pulje på 50 mio. kr. til behovstyret transport ("bus på bestilling") og en pulje på 20 mio. kr. til frivillig-busser. Begge puljer har til formål at igangsætte og udbrede nye og alternative mobilitetsløsninger med henblik på at give flere borgere adgang til kollektiv transport.

NT har sammen med Hjørring og Aalborg Kommune ansøgt om støtte til to projekter med en samlet økonomi på knap 20 mio. kr. Projekterne forventes at opnå støtte på 50 % af udgiften.

Projektet i Aalborg kommune (Nibe-området) har fokus på at omlægge telebus-betjeningen til en mere fleksibel betjening. Projektet giver mulighed for en mere effektiv udnyttelse af bus-kapaciteten.

Projektet i Hjørring Kommune (Løkken-Vrå skoledistrikt) har fokus på at omlægge og optimere skolebus-betjeningen. Kørslen til de forskellige skoler sker på kryds og tværs af skoledistriktet, hvilket giver en ineffektiv kørsel. Ved at udføre skolebuskørslen fleksibelt og med løbende elev-bestilling, kan kørslen optimeres.

Den fleksible planlægning og bedre ressourceudnyttelse giver i begge projekter mulighed for at udvide betjeningstidsrummet for borgerne fra 5-6 timer pr. dag til 10-11 timer pr. dag.

Målet for projekterne, der løber i henholdsvis 2 og 3 år, er:

- Flere passagerer
- Øget brugertilfredshed
- Større oplevet mobilitet i området
- Brugervenlig bestillingsservice
- Stabil app og planlægningsmotor
- Forbedret arbejdsgang for chauffører
- Forbedret ruteeffektivitet og reduceret ventetid

Alle kommuner i Nordjylland skal være opmærksomme på, at puljemidler til både Nærbus og frivillighedsbusser udloddes igen den 1. maj 2025 med yderligere 30 mio. kr. NT har orienteret alle de nordjyske kommuner og Region Nordjylland om puljerne, og foreløbig er det Aalborg og Hjørring Kommuner, der sammen med NT har indsendt en ansøgning til puljemidlerne i 2024.

#### **Det indstilles,**

- at orienteringen tages til efterretning.

#### **Beslutning**

Orienteringen blev taget efterretning.

## **LUKKET DAGSORDEN**

### **7. Opdateret business case vedr. IDL, herunder status for kontantsalg i busserne**

## **LUKKET DAGSORDEN**

### **8. Proces- og tidsplan for udskiftning af IT-system i FlexDanmark**

### **9. Meddelelser**

Der blev på mødet orienteret om:

- Status for indeksering af buskontrakter.

### **10. Eventuelt**

Muligheden for alternative mødedatoer for bestyrelsesmøderne den 27. januar, 26. maj og 23. juni 2025 undersøges.

### **11. Kommende sager**

- Planlagte salgs- og kampagnetiltag i 2025.
- Status for udbud af flextrafik - Flex25.
- Status for måltal og politikker.